

### 3.kolo PPT 2016 České Budějovice

| Datum      |  |  |  | UTC rozdíl |  |
|------------|--|--|--|------------|--|
| 21.05.2016 |  |  |  |            |  |
| Karel Svec |  |  |  |            |  |
| +          |  |  |  | 02:00:00   |  |

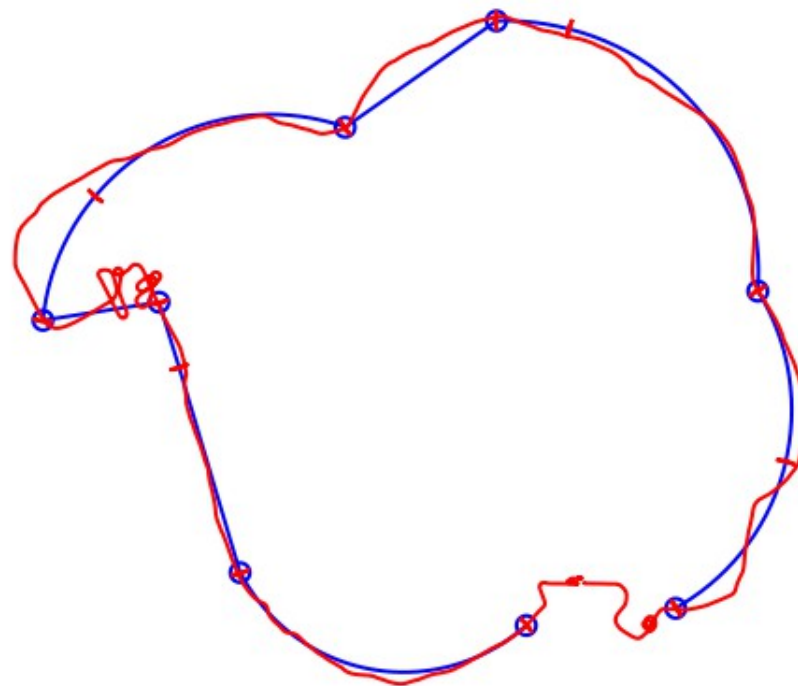
|                      |                          |                 |
|----------------------|--------------------------|-----------------|
| Typ úlohy            | Navigatione              | Ředitel soutěže |
| Imatrikulace         | OK EUD 08                |                 |
| Aeroklub             | unknown                  |                 |
| Posádka              | Zeman Pavel – Prokop Jan |                 |
| Deklarovaná rychlost | 138                      |                 |
| Soutěžní kategorie   | R-AL2                    |                 |
| Základní kategorie   | R-AL2                    |                 |
| Čas startu           | 11:40:00                 |                 |
| Celkové skóre        | 4704                     |                 |

|                                    |                                  |         |        |         |       |
|------------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
| Znaky, foto,<br>přistání a ostatní |                                  | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|                                    | Znaky                            | 0       |        |         | 0     |
|                                    | Foto                             | 4       |        |         | 800   |
|                                    | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] |         |        |         |       |
|                                    | Ostatní                          |         | [body] | [%]     | 0     |

| Penalizace |                                    | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
|            | Okno na start                      |          |        | 0   | 0          |
|            | Kroužení na trati, protisměrný let |          | Počet  | [%] | 0          |
|            |                                    |          |        | 0   |            |
|            | Ostatní [body] [%]                 |          |        |     | 0          |

| ČB   | PB | OB   | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|------|----|------|--------------------|------------------|--------------------|
| 1904 | 0  | 1600 | 0                  | 400              | 0                  |

15 km



|                                             | Typ                                  | Časové brány [ČB] |           |          |          | Otočné body [OB] |       | Prostorové brány [PB] |       | Výškové omezení |     |     |             |            | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] |
|---------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------|----------|----------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|------------|--------------------------|---------------------------|
|                                             |                                      | Změřeno           | Vypočteno | Rozdíl   | Skóre    | ANO/NE           | Skóre | ANO/NE                | Skóre | Změřeno         | Max | Min | Vyhodnocení | Penalizace |                          |                           |
| asové brány, otočné body a prostorové brány | VBT 1                                | OB + ČB           | 11:45:05  | 11:45:00 | 00:00:05 | 200              | ANO   | 200                   |       | 0               | 584 |     |             | 0          | 0                        | 400                       |
|                                             | TB 1                                 | ČB                |           | 11:49:23 | 11:49:23 | 0                |       | 0                     |       | 0               |     |     |             | 0          | 10,09                    | 0                         |
|                                             | OB 1                                 | OB + ČB           | 11:53:40  | 11:53:31 | 00:00:09 | 200              | ANO   | 200                   |       | 0               | 640 |     |             | 0          | 19,6                     | 400                       |
|                                             | TB 2                                 | ČB                | 12:01:58  | 12:01:39 | 00:00:19 | 176              |       | 0                     |       | 0               | 619 |     |             | 0          | 38,31                    | 176                       |
|                                             | OB 2                                 | OB + ČB           | 12:03:35  | 12:03:23 | 00:00:12 | 200              | ANO   | 200                   |       | 0               | 547 |     |             | 0          | 42,3                     | 400                       |
|                                             | OB 3                                 | OB + ČB           | 12:07:54  | 12:07:42 | 00:00:12 | 200              | ANO   | 200                   |       | 0               | 613 |     |             | 0          | 52,2                     | 400                       |
|                                             | TB 3                                 | ČB                |           | 12:14:06 | 12:14:06 | 0                |       | 0                     |       | 0               |     |     |             | 0          | 66,91                    | 0                         |
|                                             | KBT 1                                | OB + ČB           | 12:17:45  | 12:17:18 | 00:00:27 | 128              | ANO   | 200                   |       | 0               | 663 |     |             | 0          | 74,3                     | 328                       |
|                                             | VBT 2                                | OB + ČB           | 12:27:27  | 12:27:18 | 00:00:09 | 200              | ANO   | 200                   |       | 0               | 698 |     |             | 0          | 74,3                     | 400                       |
|                                             | TB 4                                 | ČB                | 12:28:57  | 12:28:53 | 00:00:04 | 200              |       | 0                     |       | 0               | 776 |     |             | 0          | 77,93                    | 200                       |
|                                             | OB 4                                 | OB + ČB           | 12:33:56  | 12:33:52 | 00:00:04 | 200              | ANO   | 200                   |       | 0               | 799 |     |             | 0          | 89,4                     | 400                       |
|                                             | KBT 2                                | OB + ČB           | 12:41:44  | 12:41:42 | 00:00:02 | 200              | ANO   | 200                   |       | 0               | 584 |     |             | 0          | 107,4                    | 400                       |
|                                             | Celkové hodnocení za jednotlivé body |                   |           |          |          | 1904             |       | 1600                  |       | 0               |     |     |             |            | 0                        | 3504                      |

| Úseky | Rychlostní úseky           |             |          |                    |                |               |              | Narušení výškových úseků |                    |                 |                    |                | Narušení prostorových úseků |          |                |
|-------|----------------------------|-------------|----------|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------------|----------|----------------|
|       | Počáteční bod              | Koncový bod | Typ      | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet          | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penalizace [%] | Počet                       | Čas mimo | Penalizace [%] |
|       |                            |             |          |                    |                |               |              |                          |                    |                 |                    |                |                             |          |                |
| Úseky | VBT 1                      | KBT 1       | rychlost | 138                | 136            | 2             | 200          |                          |                    |                 |                    |                |                             |          |                |
|       | VBT 2                      | KBT 2       | rychlost | 138                | 139            | 1             | 200          |                          |                    |                 |                    |                |                             |          |                |
|       | Celkové hodnocení za sekce |             |          |                    |                |               | 400          |                          |                    |                 |                    | 0              |                             |          | 0              |

|       |                                              |             |
|-------|----------------------------------------------|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 4704        |
|       | Ostatní [%]                                  | 0           |
|       | Penalizace [body]                            | 0           |
|       | Penalizace [%]                               | 0           |
|       | <b>Celkové skóre</b>                         | <b>4704</b> |

|          |  |
|----------|--|
| Poznámky |  |
|----------|--|